

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 106	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento): SS 106 Jonica Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Crotone (Km 256+000) - Sibari (Km 329+000), TRONCO 3 dal km 256+000 – al km 290+200. (stralcio)	
Tipologia di intervento (2): M.S.	
Estensione: 18 Km	
Corridoio / Itinerario TEN: Comprehensive	Cod. Progetto. CZ374
Cod. CUP: F51B16000560001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. DA NOMINARE	Appaltabilità prevista nell'anno 2019
Recapiti del RUP o Resp.	Tipo di procedura (3) P.O.
Anno riferimento elenco prezzi:	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, quasi sempre in sede ad eccezione dell'attraversamento di Melissa, del tratto dell'attuale tracciato della SS 106 fra località Gabella al km 256 circa - dove terminano i 4 km già ammodernati a 4 corsie che partono da Crotone svincolo Passovecchio ed il km 290+200 circa in comune di Cirò.

In tale tratto della Jonica, che sviluppa circa 34 km, oggi prevale una sezione ampia non più di 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portare la sezione stradale ai 10.50 m della categoria C1 delle vigenti norme, predisporre qualche variante locale in corrispondenza dei centri abitati significativi oltre ad eventuali rettifiche di tracciato e interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato. Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	DISPONIBILE S.F.			
Progettazione (6)	ESTERNA CON AFFIDAMENTO A MEZZO GARA PUBBLICA			
Costi di progettazione (7)	DA VALUTARE			
Qualità della Progettazione (8)	L'intervento si sviluppa prevalentemente sul tracciato esistente in aree extra-urbane fatta eccezione soprattutto per l'abitato di Melissa per il quale dovrà essere studiata una variante esterna a monte. Inoltre il tratto in questione è inserito nel nuovo itinerario jonico di lunga percorrenza che, con il progressivo estendersi degli interventi sulla statale, è in corso di realizzazione			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		APR 2017	GEN 2018	MAG 2018
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
PRE 01/12/2016 DEF 01/08/2017	APP ANAS PE GIU 2018		BANDO GIU 2018	
Tipologia di appalto prevista	Gara lavori su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	GIU2018			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano Pluriennale 2016-2020
Fonti di finanziamento (11)	
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	39°10'3.14"N	39°26'8.58"N
LONG.	17° 6'1.05"E	17° 3'16.71"E
ALTIT.	9m	12

Planimetrie esplicative (15)

PLANIMETRIA GENERALE 1/2



3

PLANIMETRIA GENERALE 2/2



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità di riduzione della durata del collegamento, ed un sensibile miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione per effetto degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale, con evidente miglioramento dei Livelli di servizio. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 3,21, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: su asse esistente SS106 Veicoli leggeri 6.937 Veicoli pesanti 698	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 6.937 Veicoli pesanti 698
Incidentalità / Punti neri (18)	3 incidenti con 7 feriti	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 70%
Tempi di percorrenza [h] (19)	19 minuti 40 secondi	13 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Da valutare
Pendenza Massima		Da valutare
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		Da valutare
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		Da valutare
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	60%	100%
D	40%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Il tracciato previsto è in gran parte quello dell'infrastruttura esistente fatta salva la variante per l'aggiramento di Melissa e di altri eventuali centri abitati importanti.
In sede di sviluppo del progetto preliminare potranno essere valutate eventuali alternative di tracciato, ottimizzazioni e varianti locali.

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



ASPETTI ECONOMICI

Il livello progettuale disponibile non consente di definire quadro economico completo. Ad oggi le stime sviluppate conducono ad un importo complessivo dell'investimento di 80.70 Mln euro



QADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 53.738.317,76
TOTALE LAVORI		€ 53.738.317,76
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3.761.682,24
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		€ 57.500.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 2.300.000,00
	Rilevi, accertamenti, indagini	€ 143.750,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 143.750,00
	Imprevisti	€ 4.145.983,08
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 5.750.000,00
	Fondo art 113	€ 575.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 57.500,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 100.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 747.500,00
	Spese per attività di collaudo	€ 86.365,00
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 9.754,60
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 43.730,66
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 14.233.333,34
ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%)		€ 8.966.666,67
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		€ 80.700.000,00



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.